

# BAC 4000a – BAC 5000yf

## Klimaservicegeräte



- Vollautomatisch, leistungsstark und komfortabel
- Maximale Sicherheit
- Einfache Bedienung

# BAC 4000a

## Maximale Präzision – minimaler Aufwand.

**Der neue Vollautomat von Beissbarth für Klimatechnik mit Kältemittel R134a: Absaugen, Recyceln und Wiederbefüllen. Perfekt für Standard-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge.**

### **Vollautomatik:**

- Absaugfunktion
- Vakuumierung
- Dichtigkeitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle)
- Kontrastmitteleinspritzung
- Kältemittelbefüllung

### **Außerdem:**

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Windows Embedded CE
- Spülfunktion (Spülkit optional)

**Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich.**

### **Vollautomatisch, leistungsstark und komfortabel:**

Das Klimatechnikgerät steuert automatisch alle Abläufe der Wartung, inklusive Rückgewinnung, Vakuumierung und Wiederbefüllung von Öl und Kältemittel.

Mit dem 5,7 Zoll Farbdisplay und den großen Hoch- und Niederdruckanzeigen kann der Bediener bei allen Schritten der Wartung den Überblick behalten.

- Vollautomatisch – keine Handabsperrentile
- Leistungsstarker Kompressor mit Förderrate von maximal 500 g/min
- Extra große Trocknerfilterpatrone mit 700cc
- 21 Sprachvarianten
- Visuelle und akustische Fertig- bzw. Störungsmeldung

### **Deep Recovery Funktion – Vollständige Absaugung spart Kosten und schützt die Umwelt:**

Dank der integrierten elektronischen Steuerung für das Kältemittelgewicht, den Druck und die Temperatur, wird der Verlust von Kältemittel beim Service auf ein Minimum reduziert.

- Das Gerät entspricht SAE J2788 Standard
- Die Genauigkeit bei der Absaug- und Spülfunktion wird mit  $\pm 15$  Gramm spezifiziert
- 99 % vom Kältemittel werden aus Fahrzeug und Schläuchen abgesaugt
- Zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit einem Fördervolumen von 170 l/min

### **Qualitätsstandards:**

- Automatischer Ablass und Reinigung nicht kondensierbarer Gase
- Erschütterungsresistente Kältemittelwaage für exakte Bestimmung von Kältemittelmengen mit einer Genauigkeit von 5 g
- Programmierbare Vakuumszeit

### **Automatisches Ölmanagement:**

- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle, um auch Hybridfahrzeuge warten zu können
- Getrennte Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv und Schmierstoffen
- 4 separat arbeitende elektronische Wiegezellen für die Behälter von Altöl, Frischöl und UV-Additiv
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen

### **Lieferumfang:**

- Vollautomatisches Klimatechnikgerät für R134a
- Nieder- und Hochdruckschläuche (2,5 m)
- Schnellkupplungen (SAE J2196)
- 3 Ölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Thermo-Druckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und Schutzhandschuhe
- Schutzabdeckhaube

### **SONDERZUBEHÖR BAC 4000a:**

Spülkit

SP00.101.176

### **ARTIKELNUMMER:**

BAC 4000a

SP00.000.078



# BAC 5000yf

## Mit integriertem Kältemittel-Analysemodul.

### Vollautomatik:

- Absaugfunktion
- Vakuuierung
- Dichtigkeitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle) mit elektronischer Waage
- Kontrastmitteleinspritzung mit elektronischer Waage
- Kältemittelbefüllung

### Außerdem:

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Software Windows CE embedded
- Spülfunktion (Spülkit optional)

**Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich. Sicher, klimafreundlicher, effizient. Neues Standardgerät für Kältemittel R1234yf.**

### Maximale Sicherheit:

- Zertifiziert von TÜV Rheinland
- Alle Schläuche und Verbindungselemente entsprechen dem Standard SAE J2888, von unabhängigen Prüfstellen zertifiziert
- Spezielle Konstruktion, dass keine Entflammung durch elektrische Komponenten entstehen kann
- Servicekupplungen mit Totraumbelüftung stellen sicher dass kein Kältemittel austritt

### Einfach zu bedienen:

- Automatischer Programmablauf mit visueller und akustischer Fertig- bzw. Störungsmeldung
- Großes 5,7 Zoll Farbdisplay mit 21 auswählbaren Sprachen
- Hoch- und Niederdruckanzeigen gut lesbar mit 100 mm Ø
- Folientastatur
- Automatische Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv
- Automatisches Ölmanagement mit sehr präziser Dosierung von PAG- und POE-Ölen über separate Frischölkreisläufe
- Fortschrittliche Technik konzipiert für geringen Wartungsaufwand bei langen Serviceintervallen
- Vakuumpumpen Öl und interne Filter einfach zu wechseln

- Flaschen für Öl und UV-Lecksuchadditiv sind einfach zugänglich und werden mit Magnetverschlüssen eingehängt
- Kältemittel-Füllstandsmelder aktiviert automatisch das Tank-Befüllprogramm nach Einsatz der neuen Kältemittelflasche

### Höchste Qualität:

- Das Gerät entspricht SAE J2843 Standard
- Präzisionsniveau von  $\pm 15$  Gramm in den Befüllungs- und Rückgewinnungsfunktionen wurde durch den Einsatz der integrierten elektronischen Druck- und Temperaturkontrolle des Kältemittels erreicht
- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle vermeiden deren Verunreinigung
- Getrennte Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv und Schmierstoffen
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen und UV-Lecksuchadditiv
- Automatische Reinigung der internen Leitungen und Serviceschläuchen
- Geräte-Eigendiagnose bei jedem Start

### Effizienz im Vergleich zu Standardgeräten:

- Servicezeit bis zu 20 Minuten kürzer dank „Deep Recovery“ Funktion (zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit Fördervolumen von 170 l/min)
- 10 % mehr Kältemittelrückgewinnung aus der Klimaanlage des Fahrzeugs
- 80 % bessere Aufbereitung – somit weniger Kältemittelverlust

### Lieferumfang:

- Vollautomatisches Klimaservicegerät für R1234yf
- Integriertes Kältemittel-Analysemodul
- Nieder- und Hochdruckschläuche (2,5m)
- Schnellkupplungen SAE J2888
- 3 Ölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Thermodruckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und -handschuhe
- Schutzabdeckhaube

### ARTIKELNUMMER:

BAC 5000yf

SP00.000.077

# Mehr Informationen

TECHNISCHE DATEN	BAC 4000a	BAC 5000yf
Kältemittel	R134a	R1234yf
Display	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VGA Farbdisplay	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VGA Farbdisplay
Tastatur	Alphanumerisch mit Funktionstasten	Alphanumerisch mit Funktionstasten
Manometer	EN837-1, 100 mm	EN837-1, 100 mm
Manuelle Ventile	Nein	Nein
Serviceschläuche	2,50 m	2,50 m
Kupplungen	SAE J2196	SAE J2888
Drucker	Ja	Ja
USB Anschluss	Ja	Ja
SD Karten Slot	Ja	Ja
Hermetischer Kompressor	3/8 HP	3/8 HP
Vakuumpumpe	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Interner Tankbehälter	9,09 kg	9,09 kg
Filter für Trockner	700 cc	700 cc
Ölbehälter	3x 250 ml	3x 250 ml
Kontrastmittelbehälter	1x 250 ml	1x 250 ml
Abmessungen	107 x 61 x 76 cm	107 x 61 x 76 cm
Gewicht	107 kg	107 kg
Nennspannung	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Zertifizierungen	CE, TÜV Rheinland	CE, TÜV Rheinland

## DAS BAC 5000YF SICHERHEITSPAKET:

### Integriertes Kältemittel-Analysemodul

Verhindert die Kontaminierung der Servicestation falls das Fahrzeug verunreinigtes Kältemittel enthält

### Automatische Überwachung der Gaskonzentration im Innenraum vom Gerät

- Automatische Belüftung gesteuert durch elektronische Durchflussmesser sorgt für die Einhaltung der Grenzwerte und verhindert die Entstehung eines zündfähigen Gemischs
- Regelmäßige Dichtigkeitsprüfung mittels Vakuum- und Drucktest mit automatischer Abschaltung der Spannungsversorgung

### Sicherheitsmodus für Wartungsarbeiten

- Automatische Abschaltung der elektrischen Funktionen
- Automatische Dichtigkeitsprüfung bei Wechsel von Filter und Vakuumpumpen-Öl

TÜV Rheinland hat das Gerät nach den Vorgaben vom Verband der deutschen Automobilindustrie und der europäischen Druckgeräterichtlinie (DGRL 97/23/EG) bezüglich Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirksamkeit freigegeben.

# Beissbarth Service weltweit.



## Service von Beissbarth München:

- Schneller telefonischer Support
- Schnelle Ersatzteilversorgung
- Individuelle Wartungsverträge

## Werkskundendienst:

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern.

## Training Center:

Schulung und Weiterbildung im STC der Robert Bosch GmbH, 73207 Plochingen

## Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download:  
[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)



Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Ihren Beissbarth-Händler.

Beissbarth GmbH  
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe  
Hanauer Straße 101  
80993 München  
Germany

Tel. +49-89-149 01-0  
Fax +49-89-149 01-240

[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)

